

Exp. 430/08

**PLEC DE CLÀUSULES ADMINISTRATIVES PARTICULARS QUE
REGIRÀ EN L'ADJUDICACIÓ, PER PROCEDIMENT OBERT, DE LA
CONCESSIÓ DEL SERVEI PÚBLIC DE TRANSPORT COL·LECTIU URBÀ
DE VIATGERS ENTRE BARCELONA I L'AEROPORT DEL PRAT DE
LLOBREGAT (SERVEI AEROBÚS).**

Barcelona, setembre de 2008

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

És objecte del contracte la concessió del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers entre Barcelona i l'Aeroport del Prat de Llobregat (Servei AEROBÚS), de conformitat amb l'article 253 a) de la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic i l'article 249.3a) del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

2. PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ

El contracte s'adjudicarà per procediment obert, d'acord amb l'article 122.2 de la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic.

3. DURADA DEL CONTRACTE

La durada del contracte serà de cinc (5) anys, a comptar des de l'inici del servei de la línia AS, que es produirà el mateix dia de la posta en servei de la Terminal Sud, que està prevista en qualsevol moment a partir de l'1 d'abril de 2009. Si aquesta actuació es demora, l'inici del servei serà com a molt tard el dia 1 de gener de 2010, data de l'inici de l'operació, per part de l'adjudicatari, de la línia AN a la Terminal Nord. El contracte serà prorrogable per una única vegada per tres (3) anys més.

La prorroga del contracte haurà de ser sol·licitada per l'adjudicatari amb un mínim de dotze (12) mesos abans de la finalització del primer període contractual. En aquesta sol·licitud, l'adjudicatari haurà d'exposar amb tot detall l'evolució del servei i el compliment de compromisos establerts en el contracte durant el primer període contractual, i formular els seus compromisos per al segon període contractual, amb una estructura similar a l'establert en el plec de prescripcions tècniques del projecte, i amb els continguts que cregui oportuns. En particular, dins dels compromisos per al segon període concessional, figurarà el cànon previst per a aquest segon període.

L'EMT decidirà la concessió o denegació de la prorroga en funció dels compromisos formulats per l'adjudicatari per al segon període concessional, de l'evolució del servei i el compliment de compromisos durant el primer període concessional, més la valoració de tots aquells factors de caràcter intern o extern

que incideixin en el servei, en particular, de l'evolució de la quota de viatgers transportats per l'Aerobús sobre el total de viatgers de l'Aeroport (clàusula 6.2.6. del plec de prescripcions tècniques del projecte).

4. EXPLOTACIÓ DEL SERVEI EN RÈGIM DE CONCESSIÓ

L'adjudicatari del contracte gestionarà i explotará el servei al seu propi risc i ventura i aportarà els mitjans personals, materials i tècnics necessaris d'acord amb el que preveuen l'article 253 a) de la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic i l'article 243.1 del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals.

5. CÀNON PER A L'ENTITAT METROPOLITANA DEL TRANSPORT

D'acord amb el que preveu l'article 232.1g) del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals aprovat per Decret 179/1995 de 13 de juny i l'article 117.1 de la Llei 30/2007 de 30 d'octubre, de contractes del sector públic, l'adjudicatari del contracte satisfarà a l'Entitat Metropolitana del Transport un cànon o participació econòmica per la prestació del servei objecte de licitació.

Els licitadors proposaran el cànon a satisfer a l'Entitat Metropolitana del Transport, en funció de l'estudi econòmic que realitzin, que s'exposarà a l'oferta.

La proposició podrà, eventualment, oferir un cànon diferent per a cadascuna de les alternatives d'itinerari i/o calendari que es contemplin a la proposició, sota una denominació diferent cada alternativa i amb un cànon associat perfectament identificable per a l'alternativa de la qual es tracti.

El cànon s'expressarà en la proposició com una quantitat en euros per viatger transportat (en qualsevol títol de viatge), que serà com a mínim de 1,1 € per viatger. S'entén per viatger cada trajecte en un sol sentit realitzat en el servei (també denominat etapa). La quantitat per viatger oferta en la proposició del licitador serà aplicable al primer any de vigència del contracte (2009), i a partir de 2010 s'actualitzarà anualment aplicant un augment equivalent a l'increment de tarifes anual, el qual serà mesurat sobre la tarifa mitjana ponderada pel nombre de viatgers, exceptuant eventuais títols gratuïts.

Els pagaments del cànon hauran d'abonar-se un cop efectuada cada liquidació anual per part de l'EMT en base a la informació d'exploració del servei i, especialment, d'acord amb els viatgers transportats durant cada exercici. Com a molt tard, l'abonament del cànon de cada exercici s'efectuarà dos mesos després d'aprovar la liquidació anual per part de l'EMT.

El pagament del cànon es regirà per l'establert per al pagament dels deutes per ingressos de dret públic, en tot allò no regulat en els plecs.

La manca de pagament del cànon en el termini previst tindrà la consideració de falta molt greu i podrà donar lloc a la resolució del contracte.

El cànon únicament podrà ser revisat d'acord amb les condicions que s'estableixen a la clàusula 8.3 del plec de prescripcions tècniques del projecte.

6. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DEL SERVEI

El servei es prestarà d'acord amb les característiques que es defineixen en el plec de prescripcions tècniques del projecte.

7. CONDICIONS QUE HAN DE REUNIR ELS LICITADORS

Podran participar en aquesta licitació les persones naturals o jurídiques, espanyoles o estrangeres, que tinguin plena capacitat d'obrar, acreditin la seva solvència econòmica i financera i tècnica i professional de conformitat amb el que disposen els articles 63, 64, 67 i 68 de la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic, no estiguin compreses en cap de les prohibicions previstes a l'article 49 de l'esmentada Llei i acreditin les condicions d'aptitud professional, honorabilitat i capacitat econòmica establertes als articles 10 a 14 de la Llei 12/87 de 28 de maig de regulació del transport de viatgers per carretera i a l'article 42.1b) de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres.

De conformitat amb l'article 46 de la Llei de contractes del sector públic, les persones jurídiques només podran ser adjudicatàries d'aquest contracte si les prestacions del mateix estan compreses dins els fins, objecte o àmbit d'activitat que, segons els seus estatuts o regles fundacionals, els són propis.

Les unions d'empresaris constituïdes temporalment a l'efecte hauran de complir el que estableix l'article 48 de la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic.

Les empreses estrangeres hauran de justificar el que determinen els articles 44 i 47 de l'esmentada Llei.

8. OBTENCIÓ DE DOCUMENTACIÓ RELATIVA A AQUESTA LICITACIÓ

El projecte i el plec de clàusules administratives particulars que regiran en aquesta licitació es podran obtenir al Servei de Gestió Administrativa de l'Entitat Metropolitana del Transport, Edifici B, planta 4ª i a les pàgines Web www.amb.cat (Entitat del Transport – perfil de contractant) i www.emt-amb.com (EMT-licitacions).

9. GARANTIES

No s'exigeix garantia provisional per participar en aquesta licitació.

L'adjudicatari provisional del contracte estarà obligat a constituir, abans de l'adjudicació definitiva, una garantia definitiva de 300.000 Euros.

La garantia definitiva es podrà prestar en metàl·lic, en valors de Deute Pública, en forma d'aval o mitjançant contracte d'assegurança de caució d'acord amb el que disposa l'article 84 de la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic.

Si la garantia definitiva es constitueix mitjançant aval bancari, aquest s'ajustarà al model annex núm. 3.

10. COMPROMÍS DELS LICITADORS A DEDICAR ELS MITJANS SUFICIENTS PER A L'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

Els licitadors s'hauran de comprometre a dedicar o adscriure a l'execució del contracte els mitjans personals o materials suficients.

11. PROPOSICIONS

Els licitadors presentaran les seves proposicions a l'Entitat Metropolitana del Transport, Servei de Gestió Administrativa, Edifici B, planta 4^a, despatx 408, abans del dia i hora que s'indiqui a l'anunci de licitació.

No s'admetran sota cap concepte les proposicions presentades fora de termini.

Les proposicions es presentaran en dos sobres tancats i signats pel licitador o persona que el representi.

A l'exterior dels sobres s'indicarà el nom i cognoms o raó social de l'empresa i es farà constar el següent títol: "PROCEDIMENT OBERT PER A L'ADJUDICACIÓ DE LA CONCESSIÓ DEL SERVEI PÚBLIC DE TRANSPORT COL·LECTIU URBÀ DE VIATGERS ENTRE BARCELONA I L'AEROPORT DEL PRAT DE LLOBREGAT (SERVEI AEROBÚS)".

Un dels esmentats sobres portarà el subtítol: "SOBRE NÚM. 1: DOCUMENTACIÓ ADMINISTRATIVA" i contindrà la documentació que s'indica a continuació.

L'altre sobre portarà el subtítol: "SOBRE NÚM. 2: PROPOSICIÓ" i contindrà la proposició ajustada al model que figura a l'annex 1 d'aquest plec, així com la documentació acreditativa de tots els aspectes que hagin de valorar-se d'acord amb els criteris establerts a l'apartat 10 del plec de prescripcions tècniques del projecte.

La presentació de la proposició suposa l'acceptació incondicionada del contingut de la totalitat del projecte i del present plec de clàusules administratives particulars, sense cap excepció.

SOBRE NÚM 1 : DOCUMENTACIÓ ADMINISTRATIVA

El sobre núm. 1 contindrà els següents documents:

- a) Relació numerada de la documentació inclosa.
- b) El document o documents que acreditin la capacitat d'obrar del licitador:
 - 1. Si és persona jurídica, haurà d'aportar l'escriptura de constitució o modificació inscrita al Registre mercantil.
 - 2. Si és empresari individual, s'aportará el Document Nacional d'Identitat, o, si és el cas, el document equivalent.
- c) Si la proposició es signa en nom d'altre, es presentarà poder notarial validat pel Secretari de l'Entitat Metropolitana del Transport i el DNI de la persona signant.
- d) Si acudissin a la licitació unions d'empresaris constituïts temporalment a l'efecte, cadascun acreditarà la seva capacitat i solvència, i a l'escrit de proposició hauran d'indicar els noms i circumstàncies dels empresaris que constitueixen la unió temporal, la participació de cadascun d'ells, i que assumeixen el compromís de constituir-se formalment en unió temporal, cas de resultar adjudicataris.

Els empresaris que concorrin agrupats en unions temporals quedaran obligats solidàriament i hauran de nomenar un representant o apoderat únic de la unió amb poders suficients per exercir els drets i complir les obligacions que es derivin del contracte fins que aquest s'extingeixi.
- e) Les empreses estrangeres hauran de justificar el que determinen els articles 44 i 47 de la Llei 30/2007 de contractes del sector públic i hauran de presentar declaració de sotmetre's a la jurisdicció dels jutjats i tribunals espanyols de qualsevol ordre, per a totes les incidències que de forma directa o indirecta, poguessin sorgir del contracte, amb renúncia, en el seu cas, al fur jurisdiccional estranger, que li pugui correspondre.
- f) Declaració responsable de no estar comprés en cap de les prohibicions per contractar amb l'Administració previstes a l'article 49 de la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic.

Aquesta declaració inclourà la manifestació d'estar al corrent del compliment de les obligacions tributàries i amb la Seguretat Social imposades per les disposicions vigents, sense perjudici que la justificació acreditativa d'aquest requisit l'hagi de presentar, abans de l'adjudicació definitiva, l'empresari a favor del qual es farà aquesta.

- g) Certificat acreditatiu del requisit d'aptitud professional per exercir la professió de transportista expedit a favor de, al menys, una de les persones físiques que de manera permanent i efectiva dirigeixen l'empresa.

No serà necessari presentar aquest certificat quan ja s'hagués acreditat la capacitat professional davant aquesta Entitat en ocasió de l'atorgament d'altres títols habilitants.

- h) Declaració responsable, segons model annex núm. 2, de la persona o persones físiques que de manera permanent i efectiva dirigeixen l'empresa, de no trobar-se en cap de les circumstàncies la concurrència de les quals comporta la pèrdua del requisit d'honorabilitat, d'acord amb el que preveu l'article 12 de la Llei 12/1987 de regulació del transport de viatgers per carretera i l'article 37 del Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres.

- i) Justificació de solvència econòmica i financera, que s'acreditarà pels següents mitjans:

1. Declaracions apropiades d'entitats financeres.
2. Comptes anuals presentats al Registre Mercantil.

- j) Justificació de solvència tècnica que s'acreditarà pel mitjà següent:

Relació dels principals serveis realitzats en els últims tres anys que inclogui import, dades i destinatari dels mateixos.

Els serveis realitzats s'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent.

- k) Compromís de dedicar o adscriure a l'execució del contracte els mitjans personals o materials suficients.
- l) Declaració del licitador sobre el percentatge de treballadors minusvàlids existents a la plantilla de l'empresa.

Si s'aporten fotocòpies dels documents originals hauran d'estar degudament autenticades o compulsades.

SOBRE NÚMERO 2: PROPOSICIÓ

El sobre núm. 2 contindrà :

- A) Proposició ajustada al model que figura a l'annex 1 d'aquest plec, en la qual s'incorporaran i definiran els aspectes requerits al plec de prescripcions tècniques del projecte.

Totes les pàgines de la proposició hauran d'estar numerades i signades pel representant de l'empresa.

- B) Documentació acreditativa de tots els aspectes que hagin de valorar-se d'acord amb els criteris establerts a l'apartat 10 del plec de prescripcions tècniques del projecte.

12. MESA DE CONTRACTACIÓ

La Mesa de Contractació és l'òrgan competent per a la valoració de les ofertes i per a la formulació de la proposta d'adjudicació a l'òrgan de contractació una vegada ponderats els criteris indicats a l'apartat 10 del plec de prescripcions tècniques del projecte.

La Mesa de Contractació estarà constituïda pels membres següents:

President:

- El Gerent de l'Entitat, o funcionari en qui delegui.

Vocals:

- El Secretari General de l'Entitat o el funcionari en qui delegui.
- L'Interventor de l'Entitat o persona en qui delegui.
- El Director de Serveis de Gestió, Organització i Planificació de l'Entitat o persona en qui delegui.
- El Cap de Servei de Planificació i Estudis o persona en qui delegui.

Secretari:

- La Cap del Servei de Gestió Administrativa de l'Entitat o funcionari en qui delegui.

Per a la valoració de les proposicions, la Mesa podrà sol·licitar, abans de formular la seva proposta, tots els informes tècnics que consideri necessaris.

13. QUALIFICACIÓ DE LA DOCUMENTACIÓ ADMINISTRATIVA DEL SOBRE NÚM. 1 A QUE ES REFEREIX L'ARTICLE 130 DE LA LLEI 30/2007, DE 30 D'OCTUBRE, DE CONTRACTES DEL SECTOR PÚBLIC.

Finalitzat el termini de presentació de proposicions, la Mesa es reunirà, en acte no públic, a l'objecte de procedir a la qualificació de la documentació presentada en el sobre núm. 1.

Si la Mesa observés defectes o omissions subsanables en la documentació presentada, podrà concedir un termini no superior a tres dies hàbils per a que els licitadors subsanin els dits defectes o omissions.

Així mateix, la Mesa podrà demanar als licitadors aclaracions sobre els documents presentats i requerir-los per a la presentació d'altres complementaris, requeriment que hauran de complimentar en un termini màxim de cinc dies naturals.

14. OBERTURA DE PROPOSICIONS

El dia i hora que s'indiqui a l'anunci de licitació, la Mesa de Contractació realitzarà, en acte públic, l'obertura del sobre núm. 2 "PROPOSICIÓ" presentat pels licitadors.

Iniciat l'acte, es donarà coneixement als assistents del nombre de proposicions rebudes i noms dels licitadors, indicant el resultat de la qualificació de la documentació administrativa presentada en els sobres núm. 1, amb expressió de les proposicions admeses, i si s'escau, de les rebutjades i causa o causes de la seva exclusió.

A continuació, la Mesa procedirà a l'obertura dels sobres núm. 2 "Proposició" dels licitadors admesos.

Finalitzada l'obertura de proposicions, el President de la Mesa invitarà als licitadors a que exposin les observacions que estimin adients en relació a l'acte celebrat, que seran, en el seu cas, consignades en Acta. I es donarà per conclòs l'acte, deixant constància de tot això a l'acta de la reunió.

15. CRITERIS DE VALORACIÓ DE LES OFERTES

Els criteris que serviran de base per a l'adjudicació del contracte seran els que figuren a l'apartat 10 del plec de prescripcions tècniques del projecte.

Tindran preferència en l'adjudicació del contracte les proposicions presentades per aquelles empreses que, en el moment d'acreditar la seva solvència tècnica, tinguin en la seva plantilla un nombre de treballadors amb discapacitat superior al 2 per cent, sempre que les esmentades proposicions igualin en els seus termes les més avantajoses des del punt de vista dels criteris objectius que serveixin de base per a l'adjudicació.

Si diverses empreses licitadores de les que han empatat acreditin que tenen relació laboral amb persones amb discapacitat en un percentatge superior al 2 per cent, tindrà preferència en l'adjudicació del contracte el licitador que disposi del percentatge superior de treballadors fixos amb discapacitat a la seva plantilla.

16. ADJUDICACIÓ PROVISIONAL I DEFINITIVA

L'òrgan de contractació classificarà les proposicions presentades, per ordre decreixent, atenent als criteris a què fa referència l'apartat 10 del plec de prescripcions tècniques del projecte, i adjudicarà provisionalment el contracte de conformitat amb el que estableix l'article 135.1 de la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic.

L'adjudicació provisional s'acordarà per l'òrgan de contractació en resolució motivada que es notificarà als licitadors i es publicarà d'acord amb el que determina l'article 135.3 de l'esmentada Llei.

Durant el termini de quinze dies que estableix l'apartat 4 de l'article 135 de la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic, l'adjudicatari provisional haurà de constituir la garantia definitiva i presentar la documentació justificativa d'estar al corrent en el compliment de les seves obligacions tributàries i amb la Seguretat Social i qualssevol altres documents acreditatius de la seva aptitud per contractar o de l'efectiva disposició dels mitjans que s'hagi compromès a dedicar o adscriure a l'execució del contracte que li reclami l'òrgan de contractació.

L'adjudicació provisional s'eleva a definitiva dins els deu dies hàbils següents a aquell en que expiri el termini de quinze dies esmentat, sempre que l'adjudicatari hagi constituït la garantia definitiva i presentat la documentació assenyalada.

Quan no escaigui l'adjudicació definitiva del contracte al licitador que hagi resultat adjudicatari provisional perquè no compleix les condicions necessàries, abans de procedir a una nova convocatòria l'Entitat Metropolitana del Transport podrà efectuar una nova adjudicació provisional al licitador següent a aquell, per l'ordre en que hagin quedat classificades les seves ofertes, sempre que això sigui possible i que el nou adjudicatari hi hagi prestat la seva conformitat, cas en el qual es concedirà a aquest un termini de deu dies hàbils per tal que compleixi el que assenyalava el tercer paràgraf d'aquesta clàusula.

17. FORMALITZACIÓ DEL CONTRACTE

El contracte es formalitzarà en document administratiu el qual serà títol suficient per accedir a qualsevol registre públic. No obstant això, l'adjudicatari podrà sol·licitar que el contracte s'elevi a escriptura pública, i en aquest cas seran a càrrec seu les despeses corresponents.

18. DESPESES PER COMPTE DE L'EMPRESA ADJUDICATÀRIA

L'empresa adjudicatària està obligada a satisfer les despeses de tot ordre derivades de la licitació i formalització del contracte.

Seràn a càrrec de l'empresa adjudicatària les despeses de publicació de la licitació als butlletins oficials fins a un import màxim de 3.000 euros.

19. SUBROGACIÓ EN CONTRACTES DE TREBALL

L'empresa adjudicatària del contracte se subrogarà en les obligacions de l'empresa actualment prestatària del servei respecte del seu personal adscrit al mateix, respectant la seva remuneració, antiguitat i categoria laboral a la data d'adjudicació.

A l'annex 2 del projecte figura la informació que resulta necessària per permetre l'avaluació dels costos laborals que implicarà aquesta mesura.

20. OBLIGACIONS DE L'EMPRESA ADJUDICATÀRIA

A més a més de les obligacions previstes a l'article 256 de la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic i a l'article 235 del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, i altra normativa aplicable, s'imposen a l'empresa adjudicatària del contracte les següents obligacions:

- a) Prestar el servei de la forma establerta en el contracte.
- b) Correspondrà a l'empresa gestora l'abonament dels salaris i emoluments de tota índole que corresponguin al personal, així com el pagament de les assegurances socials de caràcter obligatori.

- c) Subscriure l'assegurança que cobreixi la responsabilitat civil pels danys que es causin amb ocasió del transport i l'assegurança obligatòria de viatgers.
- d) Indemnitzar a tercers els danys que causi el funcionament del servei de conformitat amb el que estableixen els articles 198 i 256 c) de la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic.
- e) Mantenir el material mòbil en bon estat de funcionament conservant-lo mecànicament en condicions que ofereixin seguretat per als usuaris, tenint cura dels seus exteriors i interiors amb el màxim decor i estètica, complint estrictament les disposicions d'índole higiènic-sanitàries que són exigibles en tot servei de transport públic col·lectiu de viatgers. Tot això d'acord amb les normes de caràcter general i amb les que a tal efecte puguin dictar-se.
- f) El material mòbil afecte al servei estarà dotat de tots els elements i condicions previstes a la normativa aplicable.

Així mateix, els vehicles hauran de complir els requeriments previstos a l'apartat 3.1 del plec de prescripcions tècniques del projecte.

- g) El gestor no podrà gravar ni alienar els vehicles ni cap altre tipus de bé adscrit al servei.
- h) L'empresa adjudicatària haurà de sotmetre's inexcusablement al sistema de control de billetatge o de qualsevol altre tipus de document acreditatiu del pagament de la prestació del servei que per part de l'Administració pugui establir-se.
- i) L'autorització per a la utilització de maquinària electrònica o de qualsevol altre tipus que pugui sorgir per a controlar l'accés de viatgers, és competència exclusiva de l'Entitat Metropolitana del Transport, la qual es guiarà per a la seva aprovació només per les garanties absolutes del seu control.
- j) Facilitar als serveis de l'Entitat Metropolitana del Transport la informació que en relació amb la prestació del servei se'l requereixi.

- k) Remetre als serveis de l'Entitat Metropolitana del Transport els fulls de reclamació corresponents a les reclamacions que es formulin.

21. DRETS DE L'EMPRESA ADJUDICATÀRIA

Corresponen a l'empresa adjudicatària els següents drets:

- a) Proposar a l'Entitat Metropolitana del Transport aquelles modificacions que estimi conduents a una millor explotació del servei.
- b) Fixar prèvia autorització de l'Entitat Metropolitana del Transport, anuncis publicitaris a l'exterior dels vehicles.
- c) L'empresa gestora utilitzarà per al servei públic objecte d'aquest contracte les superfícies de les calçades de les vies públiques corresponents, essent responsable dels danys que en aquests bens es causin per descuit o negligències.

22. DIRECCIÓ I CONTROL DEL SERVEI

L'Entitat Metropolitana del Transport dirigirà i controlarà la prestació del servei i a tal efecte, podrà inspeccionar en tot moment el servei, les seves instal·lacions, locals i material mòbil.

Quan hagin transcorregut dos mesos des de l'adjudicació del servei, l'Entitat Metropolitana del Transport lliurarà una visita d'inspecció de tot el servei per a comprovar que s'ajusta al projecte i plec de clàusules.

23. INFRACCIONS I SANCIONS

A més de les infraccions i sancions previstes a la legislació reguladora del transport de viatgers per carretera, s'estableixen les infraccions i sancions que s'indiquen a continuació per als casos d'incompliment o compliment defectuós del servei, de conformitat a l'article 232.1 k) del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals i l'article 196.1 de la Llei 30/2007 de 30 d'octubre de contractes del sector públic.

Les infraccions comeses en ocasió de la prestació del servei tindran la consideració de molt greus, greus i lleus.

Es consideren infraccions molt greus les següents:

- Modificar els itineraris sense la preceptiva autorització de l'Entitat Metropolitana del Transport.
- No iniciar la prestació del servei en el termini establert en el contracte.
- Utilitzar en el servei vehicles que no compleixin els requisits establerts en el contracte.
- L'impagament del cànon en els terminis establerts.
- Interrompre totalment la prestació del servei sense causa justificada per més de set dies.
- Agafar o deixar viatgers en diferents llocs de les parades autoritzades.
- La falta de capacitació del professional o del títol habilitant del conductor del vehicle.
- La instal·lació de pals de parada sense autorització municipal o de l'Entitat Metropolitana del Transport.
- Reiteració en un any de dos faltes greus.

Es consideren infraccions greus les següents:

- El cobrament de tarifes diferents de les autoritzades.
- Interrompre parcialment la prestació del servei sense causa justificada per més de tres dies.
- No respectar els horaris establerts en el contracte.
- La manca de conservació o manteniment de les parades.
- Disposar de punts de venda no autoritzats.
- No tenir concertades o al corrent de pagament les pòlisses de l'asegurança.
- No disposar de fulls de reclamacions.
- La falta de personal de cobrament i venda en els punts i els horaris previstos al contracte.
- Realització de trajectes amb usuaris que viatgin drets.
- Reiteració en un any de tres faltes lleus.

Es consideren infraccions lleus les següents:

- Deficiències en la informació a l'usuari.
- Funcionament incorrecte del centre d'atenció a l'usuari.

- No facilitar la informació a que es refereix el plec de prescripcions tècniques del projecte
- Qualsevol altra no indicada anteriorment i que suposi infracció al que s'estableix en els plecs que regeixen la licitació.

Les infraccions lleus seran sancionades amb apercibiment o multa fins a 1.000,00 euros; les infraccions greus amb multes de 1.000,00 a 3.000,00 euros; i les infraccions molt greus amb multes de 3.000,00 a 6.000,00 euros, les quals s'actualitzaran amb el mateix índex que les tarifes.

24. MODIFICACIONS DEL CONTRACTE

L'Entitat Metropolitana del Transport podrà introduir modificacions en el contracte per raons d'interès públic i per atendre a causes imprevistes de conformitat amb el que preveu l'article 202 de la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic.

D'acord amb l'article 258 de l'esmentada Llei, l'Entitat Metropolitana del Transport podrà modificar per raons d'interès públic les característiques del servei contractat.

Quan les modificacions afecten al règim financer del contracte, l'Entitat Metropolitana del Transport haurà de compensar al contractista de manera que es mantingui l'equilibri dels supòsits econòmics que van ser considerats com a bàsics en l'adjudicació del contracte.

En el cas que els acords que dicti l'Entitat Metropolitana del Transport respecte al desenvolupament del servei no tinguin transcendència econòmica, el contractista no tindrà dret a indemnització per raó d'aquests.

Si per circumstàncies de tipus estacional o d'altre caràcter fos aconsellable la variació del servei, aquesta mesura no podrà realitzar-se sense la prèvia autorització de l'Entitat Metropolitana del Transport i en les condicions que es fixin per la mateixa.

25. CAUSES DE RESOLUCIO DEL CONTRACTE

Seran causes de resolució del contracte les previstes als articles 206 i 262 de la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic.

A més, l'Entitat Metropolitana del Transport podrà acordar la resolució del contracte quan es produeixin els següents fets:

- a) La interrupció del servei, sense causa justificada, més de deu dies seguits, quinze dies no totalment seguits en el termini d'un mes o quaranta dies no consecutius en el transcurs d'un any.
- b) L'incompliment de les obligacions essencials del contracte.

Es consideren obligacions essencials del contracte:

- La prestació del servei conforme a les prescripcions del contracte.
 - El pagament del cànon en els terminis establerts en el contracte.
 - La dedicació o adscripció a l'execució del contracte dels mitjans personals, materials i tècnics suficients.
 - El manteniment dels requisits d'aptitud professional, honorabilitat i capacitat econòmica previstos a la legislació reguladora del transport de viatgers.
- c) La manipulació o substitució del billetatge usat per part de l'empresa adjudicatària .

La resolució del contracte per causa imputable a l'empresa adjudicatària, comportarà la pèrdua de la garantia definitiva.

26. CESSIÓ O TRANSFERÈNCIA DELS DRETS DE L'EXPLOTACIÓ DEL SERVEI

L'empresa gestora no podrà cedir o transferir a tercers els seus drets i obligacions com adjudicatària del contracte sense autorització expressa i prèvia de l'Entitat Metropolitana del Transport.

A més, per poder cedir els drets i obligacions dimanants del contracte s'hauran de complir els requisits establerts a l'article 209 de la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic.

27. AUDITORIA

L'empresa haurà de presentar, amb periodicitat anual, una auditoria comptable que reflecteixi la seva situació econòmica.

28. FINALITZACIÓ DEL CONTRACTE

Quan finalitzi el contracte el servei revertirà a l'Entitat Metropolitana del Transport de conformitat amb el que preveu l'article 259 de la Llei 30/2007, de 30 d'octubre de contractes del sector públic.

29. INTERPRETACIÓ DEL CONTRACTE

De conformitat amb l'article 194 de la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic, l'òrgan de contractació ostenta la prerrogativa d'interpretar les clàusules del contracte, resoldre els dubtes que ofereixi el seu compliment, modificar-lo per raons d'interès públic, acordar la seva resolució i determinar els efectes d'aquesta.

Totes les qüestions litigioses que pugin sorgir en relació a la interpretació, modificació i resolució d'aquest contracte seran resoltes per l'òrgan de contractació, els acords del qual seran immediatament executius, i un cop esgotada la via administrativa, podran ser impugnats mitjançant recurs contenciós-administratiu davant els Jutjats i Tribunals de Barcelona, de conformitat amb el que estableix la Llei reguladora d'aquesta jurisdicció, amb renúncia expressa del contractista a la jurisdicció dels Tribunals del seu domicili.

30. NORMATIVA DEL CONTRACTE

El contracte es regirà per les normes següents:

- El projecte i el plec de clàusules administratives particulars.

- La Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic.
- El Real Decret 1098/2001 de 12 d'octubre pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques, sempre que no s'oposi a la Llei 30/2007 de 30 d'octubre de contractes del sector públic, i mentre no existeixi desenvolupament reglamentari propi d'aquesta Llei.
- Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.
- El Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya aprovat per Decret Legislatiu 2/2003 de 28 d'abril.
- El Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals aprovat per Decret 179/1995 de 13 de juny.
- La Llei 12/1987 de 28 de maig de regulació del transport de viatgers per carretera i supletòriament la Llei 16/1987 d'ordenació dels transports terrestres.
- Subsidiàriament s'aplicaran les restants normes de Dret Administratiu i, en el seu defecte, les normes de Dret Privat.

L'empresa adjudicatària estarà obligada així mateix a complir la normativa continguda en la legislació laboral, social, fiscal, de protecció de dades i mediambiental, i en general totes les disposicions referents a assegurances socials, accidents, seguretat i higiene en el treball, restant l'Entitat Metropolitana del Transport totalment alliberada de qualsevol responsabilitat derivada de l'incompliment de les dites normes.

ANNEX NÚM. 1

MODEL DE PROPOSICIÓ

El senyor/la senyora amb DNI / Passaport núm.expedit a en data, amb domicili a, actuant en nom propi o en representació de assabentat de l'anunci públic del procediment obert per a l'adjudicació de la concessió del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers entre Barcelona i l'Aeroport del Prat de Llobregat (Servei AEROBÚS), i assabentat, així mateix, del projecte i plec de clàusules administratives particulars que regeixen aquesta contractació, manifesta que els accepta i que es compromet a prestar el servei amb subjecció als esmentats documents, i per això formula la següent proposició que incorpora i defineix els aspectes requerits al plec de prescripcions tècniques del projecte:

A. Cànon per a l'Entitat Metropolitana del Transport:

B. Estudi econòmic:

C. Definició de la proposta tècnica: itineraris, parades, horaris i calendari:

D. Títols i tarifes. Comercialització:

E. Recursos d'operació:

F. Serveis i instal·lacions complementàries:

G. Personal del servei:

H. Relació amb els usuaris:

I. Criteris ambientals i d'eficiència energètica:

J. Pla de qualitat del servei:

K. Informes de gestió i control:

L. Millores al plec de prescripcions tècniques del projecte:

M. Altres aspectes requerits al plec de prescripcions tècniques del projecte:

(Lloc, data i signatura.)

Totes les pàgines d'aquesta proposició hauran d'estar numerades i signades pel representant de l'empresa.

ANNEX NÚM. 3

MODELO DE AVAL

La entidad (razón social de la entidad de crédito o sociedad de garantía recíproca) NIF..... con domicilio (a efectos de notificaciones y requerimientos) en la calle/plaza/avenida, código postal, localidad,y en su nombre (nombre y apellidos de los apoderados), con poderes suficientes para obligarle en este acto, según resulta del bastanteo de poderes que se reseña en la parte inferior de este documento,

AVALA a: (nombre y apellidos o razón social del avalado.....
 NIF..... en virtud de lo
 dispuesto por la Ley 30/2007, de 30 de Octubre, de contratos del sector público, para responder
 de las obligaciones siguientes: (detallar el objeto del contrato u obligación asumida por el
 garantizado),.....
ante la Entitat Metropolitana del Transport (CIF P0800023D) por
 importe de: (en letra y en cifra)

La Entidad avalista declara bajo su responsabilidad, que cumple los requisitos previstos en la normativa reguladora de contratos de las Administraciones Públicas.

Este aval se otorga solidariamente respecto al obligado principal, con renuncia expresa al beneficio de excusión y con compromiso de pago al primer requerimiento de la Entitat Metropolitana del Transport, con sujeción a los términos previstos en la Legislación de Contratos del Sector Público y en sus normas de desarrollo, y en la normativa reguladora de la Entitat Metropolitana del Transport.

El presente aval estará en vigor hasta que la Entitat Metropolitana del Transport o quien en su nombre sea habilitado legalmente para ello autorice su cancelación o devolución de acuerdo con lo establecido en la Legislación de Contratos del Sector Público y legislación complementaria.

(lugar y fecha)
 (razón social de la entidad)
 (firma de los apoderados)

Con mi intervención, el notario (firma).

BASTANTEO DE PODERES POR LA ASESORIA JURIDICA DE LA C.G.D.
 O ABOGACIA DEL ESTADO

Provincia

Fecha

Número o código

Alternativamente por la Secretaría de la Entitat Metropolitana del Transport