



Butlletí informatiu sobre el transport públic metropolità

SUMARI

DESTAQUEM Ja circulen pel Baix Llobregat els primers autobusos híbrids menys contaminants i més sostenibles. p.1 · **MOBILITAT D'INTERÈS** Els autobusos del NITBUS incorporen un sistema de videovigilància per incrementar la seguretat p.1/2 · **NOTÍCIES** Millores de recorregut en les línies L79 i L10 i menys temps d'espera en la L46 p.2 · Les parades i marquesines solars informatives que impulsa l'EMT redueixen l'emissió de CO2 en comparació amb els pals de parada i marquesines convencionals p.3 · L'Entitat Metropolitana del Transport present a les xarxes socials Twitter i Facebook p.3

DESTAQUEM

Ja circulen pel Baix Llobregat els primers autobusos híbrids menys contaminants i més sostenibles



L'EMT ja compta amb la flota de busos híbrids, en servei estable, més gran d'Espanya gràcies a l'entrada en funcionament dels 4 primers autobusos amb motors de tecnologia híbrida dièsel-elèctrica, que s'han incorporat a les línies metropolitanas de gestió indirecta. Aquesta situació es veurà referendada a finals d'any, quan s'hauran integrat 4 autobusos híbrids més.

Des de finals de març, els 4 autobusos híbrids Tempus Castrosua, circulen pels carrers de Sant Boi, Sant Feliu, Sant Just, Sant Joan Despí, Esplugues, Cornellà i l'Hospitalet, en línies que opera el grup Baixbus.

La incorporació d'autobusos híbrids forma part del compromís de l'EMT per oferir als ciutadans un servei de transport públic de qualitat i sostenible, incorporant

les millors tecnologies disponibles, ja sigui per minimitzar l'impacte ambiental i millorar la qualitat de l'aire, com per oferir millor servei o més informació als usuaris.

Més eficiència energètica i menys emissions

La utilització d'autobusos híbrids aporta avantatges d'eficiència energètica i d'estalvi d'emissions contaminants, especialment en recorreguts de configuració urbana, en els que els sistemes de propulsió híbrida ofereixen un rendiment òptim perquè aprofiten els processos de desacceleració i frenada per recarregar les bateries gràcies a un sistema de frenada regenerativa.

De manera simple, aquests autobusos de propulsió híbrida dièsel-elèctrica són vehicles elèctrics que disposen d'un motor de combustió interna associat a un generador elèctric, que permet la recàrrega de les bateries.

Això suposa que poden circular amb tracció purament elèctrica, amb zero emissions i consum de gasoil, fins que la càrrega de les bateries cau per sota d'un nivell mínim. A partir d'aquest moment, s'activa el motor de combustió interna que fa de propulsor del vehicle, alhora que fa funcionar el generador elèctric per tornar a carregar les bateries fins al nivell necessari perquè torni a funcionar en mode purament elèctric.

D'aquesta manera, s'aconsegueix un estalvi d'energia de l'ordre del 30% i una considerable reducció d'emissions de partícules, òxids de nitrogen i monòxid de carboni, en comparació amb els vehicles dièsel convencionals.

També té efectes positius en la reducció de contaminació acústica, especialment quan funciona en mode elèctric. Segons els assajos coneguts, la reducció de la potència acústica pot arribar al 50%.

MOBILITAT D'INTERÈS

Els autobusos del NITBUS incorporen un sistema de videovigilància per incrementar la seguretat

Amb l'objectiu de millorar la qualitat integral del servei i incrementar les garanties de seguretat dels passatgers, conductors i vehicles davant qualsevol situació d'emergència, l'Entitat Metropolitana del Transport ha començat a implantar un sistema de videovigilància embarcada al servei de transport públic nocturn amb autobús, NITBUS.

Quan s'implanti completament el sistema (abril al Baix Ll. i juny al Barcelonès), 151 vehicles estaran equipats amb càmeres de seguretat, que gravaran l'interior de l'autobús en condicions de compliment de la Llei Orgànica de l'interior de

Continua a la pàgina següent >>



MOBILITAT D'INTERÈS

<< Ve de la pàgina anterior

en condicions de compliment de la Llei Orgànica de Protecció de Dades (LOPD 15/1999). La inversió de l'EMT per a la instal·lació d'aquest sistema és de 809.000€.

El sistema de videovigilància del Nitbus permet la captació contínua d'imatges de l'interior dels vehicles, la transmissió i gravació, així com la seva visualització en temps real des d'un centre de control, en cas necessari.

Els sistemes de vigilància per vídeo són un dels mètodes que contribueixen objectivament a la seguretat a bord dels transports públics perquè faciliten l'actuació davant contingències i té clars efectes preventius i dissuasoris davant actituds incíviques o actes vandàlics. Per altra part, augmenta la sensació de confiança dels viatgers.



Funcionament del sistema

Cada autobús integrarà 4 càmeres: 1 a l'entrada i 3 cobrint la resta del vehicle.

En condicions normals: el sistema enregistra en tot moment i grava les imatges en un disc dur embarcat al bus. Aquestes imatges no es descarreguen mai i s'esborren, automàticament, passats 30 dies (en compliment de la LOPD).

En cas de situació anòmala: el conductor trepitja un polsador que inicia dos processos:

a) per una part s'activa la comunicació i la transmissió d'imatges en temps real amb un centre de control; El centre de control, valora l'alarma rebuda mitjançant la visualització en directe de les imatges. Si es tracta d'una alarma positiva, s'identifica el tipus d'incidència i si és necessari se sol·licita la intervenció de serveis sanitaris, cossos de seguretat, bombers...

b) per altra, el sistema comença a gravar, en alta qualitat i en el disc dur embarcat, les imatges captades per les càmeres. Quan l'autobús arriba a la cotxera, les imatges en alta qualitat es descarreguen i s'envien al centre de control on es conserven exclusivament per a l'esclariment d'incidents. Aquestes imatges s'esborren, automàticament, passats 30 dies.

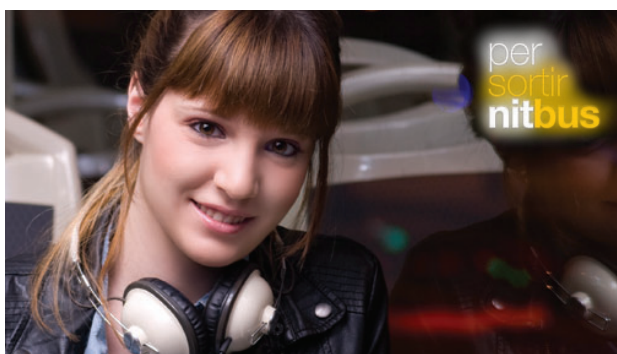
NOTÍCIES

Millores de recorregut en les línies L79 i L10 i menys temps d'espera en la L46

Des del 21 de març, la línia d'autobús L79 de l'EMT, entre Barcelona i Sant Boi de Llobregat, va prolongar el seu itinerari per tal de donar una major cobertura als ciutadans dels barris de Marianao i Ciutat Cooperativa de Sant Boi de Llobregat, afavorint la mobilitat amb transport públic.

Tanmateix, la línia L10, entre el Prat de Llobregat i Sant Just Desvern, va prolongar el seu recorregut fins l'estació Consell Comarcal del TRAMBAIX, a Sant Feliu de Llobregat per millorar les alternatives de transport públic dels ciutadans, facilitant el transbordament entre modes de transport per accedir al polígon Sud-oest o per anar fins el centre de Sant Just, venint des de Sant Feliu.

També, des de principis d'abril, es va modificar la freqüència de pas dels autobusos de la línia L46, que ara passen per les parades cada 15 minuts els dies feiners, i cada 20 els dissabtes i feiners d'agost. La millora suposa una reducció de l'interval de pas de 5 minuts els dies feiners i de 10 els dissabtes i feiners d'agost, i en conseqüència, menys temps d'espera per als usuaris.



La NITés BUS
CADA 20 MINUTS A PROP TEU

NOTÍCIES

Les parades i marquesines solars informatives que impulsa l'EMT redueixen l'emissió de CO2 en comparació amb els pals de parada i marquesines convencionals

Durant 2009 i 2010, l'Entitat Metropolitana del Transport (EMT) va incorporar a la xarxa metropolitana de transport públic amb autobús 100 postes de parada amb pantalles informatives que funcionen, des del punt de vista energètic, únicament amb energia solar. Aquest projecte pioner i innovador s'ha vist complementat amb la instal·lació (en fase de prova pilot) de 2 marquesines, els elements informatius o promocionals de les quals també s'abasteixen de forma autosuficient, amb energia solar.

La implantació de parades amb informació sobre els transports en temps real milloren la qualitat del servei prestat als usuaris, i també s'emmarquen en una línia de treball de l'EMT d'avançar cap a un sistema de transport públic sostenible, introduint millores de reducció i minimització de l'impacte ambiental en diversos elements que intervenen en la prestació dels serveis de transport públic. Un d'aquests elements són els pals de parada i marquesines, un tipus de mobiliari urbà que consumeix energia elèctrica i materials.

Per conèixer de forma científica la bondat ambiental de les Parades Solars Informatives (PSI) i de les Marquesines solars, l'EMT ha encarregat a l'empresa Inèdit, del Parc de Recerca UAB un estudi per quantificar la bondat ambiental d'aquestes eco-estratègies. L'anàlisi s'ha dut a terme mitjançant l'Anàlisi de Cicle de Vida (ACV), que permet quantificar els impactes ambientals associats a un producte, procés o activitat mitjançant el càlcul i avaluació del consum de recursos i de les emissions, seguint les pautes de la ISO 14.040.

Bondat ambiental de les parades i marquesines solars vs convencionals

Així, aquest estudi de l'ACV ha comparat l'impacte ambiental associat a la infraestructura necessària per al model de les Parades Solars Informatives i de les Marquesines solars (placa fotovoltaica, bateria i inversor) autosuficients quant a consum d'energia en ambdós casos, amb el consum elèctric anual dels pals de parada i marquesines convencionals més els metres lineals de rasa impre-

scindibles per a la seva connexió a la xarxa elèctrica pública, considerant els 10 anys de vida útil d'aquesta tipologia de mobiliari.

Els resultats de la comparació ambiental considerant només el consum elèctric, posen de manifest que:

- Per a les marquesines, el model **autosuficient té un impacte menor representant un estalvi de 800 kg d'emissions de CO2 equivalent per marquesina i any.**
- Per als pals de senyalització, la Parada Solar Informativa té un **menor impacte** representant entre un 36 i un 87% del impacte d'un model convencional. L'estalvi d'emissions de CO2 equivalent per PSI i any és de 4,7 kg.

Si a més, es té en compte l'impacte de la rasa necessària per fer arribar l'electricitat a la marquesina o pal convencional, els resultats mostren que:

- Per a les marquesines, per cada metre lineal de rasa necessari per a la instal·lació d'un model convencional l'impacte ambiental augmentarà

proporcionalment en un rang d'entre el 0,09 i el 0,70%, segons la categoria d'impacte.

- Per als pals de senyalització, per a distàncies de rasa superiors a 11m. (en la majoria de instal·lacions s'arriba o supera aquesta distància), el model autosuficient té una millor bondat ambiental, representant una reducció de 34,7 kg d'emissions de CO2 equivalent.



NOTÍCIES

L'Entitat Metropolitana del Transport present a les xarxes socials Twitter i Facebook

L'Entitat Metropolitana del Transport ha adaptat el seu portal web, www.emt.cat per a la publicació de continguts informatius a les xarxes socials Facebook i Twitter, amb l'objectiu d'apropar la informació de serveis als usuaris a través de nous canals de comunicació, cada cop més habituals entre els ciutadans.

D'aquesta manera, l'EMT reforça la política de comunicació amb els usuaris i el conjunt de la ciutadania per tal de fer més accessible la informació del transport públic i fomentar-ne el seu ús.

Des del mes de març, la pàgina oficial de l'EMT a Facebook i el perfil oficial EMT a Twitter han anat informant, en període de proves, sobre les novetats relacionades amb la prestació dels serveis competència de l'EMT que s'han anat produint, informacions d'interès general sobre els transports públics metropolitanans i altres missatges corporatius.

La incorporació de l'EMT a les xarxes socials és una nova millora del seu portal web www.emt.cat, que va incorporant constantment noves eines d'informació dels transports, com Google Transit, subscripció personalitzada a butlletins d'avisos dels serveis, Transports al voltant, etc...que permeten als ciutadans planificar millor la seva mobilitat en transport públic a l'àrea metropolitana de Barcelona.

The screenshot shows the EMT website interface. At the top left is the EMT logo and the text 'Àrea Metropolitana de Barcelona Entitat del Transport'. To the right is a yellow banner for 'LaNITÉ CADA 20 MINUTS'. Below the logo are social media icons for Facebook, Twitter, RSS, and Email. A main navigation menu lists: EMT, ET PORTEM, TARIFES, AVISOS DEL SERVEI, AEROPORT DE BARCELONA, QUEIXES I SUGGERIMENTS, and CETRAMSA. On the right side, there are buttons for 'Línies', 'Nitbus', 'Com arribar a l'Aeroport', and 'Actualitat i Notícies AMB'.