



SUMARI

DESTAQUEM L'L79, primera línia de transport públic que connecta directament Sant Boi amb la Diagonal de forma ràpida i sostenible . p.1 **MOBILITAT**

D'INTERÈS Els transports públics metropolitans s'incorporen a Google Transit p.1/2 · **NOTÍCIES** Els autobusos metropolitans reduiran les [...] p.2

DESTAQUEM

L'L79, primera línia de transport públic que connecta directament Sant Boi amb la Diagonal de forma ràpida i sostenible



Els ciutadans i ciutadanes de Sant Boi de Llobregat ja disposen, per primer cop, d'una línia de transport públic que els permet desplaçar-se des del seu municipi fins a la part alta de l'Avinguda Diagonal, sense necessitat de fer cap transbordament, gràcies a la nova línia directa i d'alta freqüència, L79, en servei des del 8 de novembre.

La nova línia L79, de caràcter exprés i d'alta freqüència, es converteix així en el primer servei de transport públic que connecta directament Sant Boi de Llobregat amb la zona alta de la Diagonal. Amb la creació de l'L79, es dona resposta a un dèficit en matèria de transport públic per a una ciutat de 82.000 habitants que fins ara no tenia cap alternativa per anar des del seu municipi a la zona alta de la Diagonal amb transport públic, sense fer transbordament.

L'L79 té un interval de pas de 15 minuts els dies feiners i permet reduir, en més de 20 minuts, el temps total del desplaçament en comparació amb les opcions existents fins ara per anar amb transport públic de Sant Boi a la Diagonal.

Sant Joan Despí, millor connectat amb Sant Boi i Barcelona

A més a més, la línia L79 també millora la comunicació dels habitants de Sant Joan Despí, tant per anar a Sant Boi com per anar a Barcelona, ja que part del seu trajecte discorre per la Via del Llobregat de Sant Joan Despí, on la línia L79 efectua dues

parades, tant en sentit Barcelona com en sentit Sant Boi.

Actualment, entre Sant Boi i Barcelona es produeixen 40.500 desplaçaments en dia feiner, dels quals un 57% són realitzats en vehicle privat. Per això, **Antoni Poveda**, president de l'EMT, considera que "l'L79 contribuirà a una mobilitat més sostenible i segura perquè ofereix una alternativa ràpida i còmoda a tots els ciutadans que fan servir el seu cotxe per als seus desplaçaments des de Sant Boi i Sant Joan Despí cap a la Diagonal", alhora que "millorarà la qualitat de vida de totes aquelles persones que fins ara havien d'utilitzar les opcions existents de transport públic per fer aquest trajecte, degut a l'estalvi de temps de més de 20 minuts que comporta el caràcter directe i sense transbordament de l'L79."

Amb l'entrada en servei de la línia L79, es millora l'oferta de transport públic amb autobús de l'EMT que connecta el Baix Llobregat amb la ciutat de Barcelona, i s'amplia la xarxa de bus metropolità a disposició dels habitants de Sant Boi de Llobregat (fins a 18 línies en total) i de Sant Joan Despí (fins a 11 línies), tant per als seus desplaçaments dins el municipi, com cap a altres poblacions veïnes.

Característiques principals de l'L79

Operador del servei:
Oliveras SL-Grup Baixbus

Recorregut Sant Boi – Sant Joan Despí – Av. Diagonal de Barcelona:

- Inici: Plaça de l'Assemblea de Catalunya (Sant Boi)
 - Final: Avinguda Diagonal/ L'Illa (BCN)
- L'L79 recorre diversos barris de Sant Boi de Llobregat, surt del nucli urbà per la C245, arriba a Sant Joan Despí, i connecta amb la B23 per entrar a Barcelona per Avinguda Diagonal (veure mapa).

Interval de pas i horari en dies FEINERS:

- Cada 15 minuts.
- Sentit Barcelona de 6:00h. a 21:30h.
- Sentit Sant Boi de Ll.: de 7:00h. a 22:30h.

Interval de pas i horari els dissabtes de tot l'any i feiners del mes d'agost (no circula en festius):

- Cada 30 minuts.
- Sentit Barcelona de 9:00h. a 21:00h.
- Sentit Sant Boi de Ll.: de 9:00h. a 22:00h.

Longitud total del recorregut: 32 km.

- Sentit Barcelona: 15 km.
- Sentit Sant Boi: 17 km.

Número total de parades: 39.

- Sentit Barcelona: 8 a Sant Boi de Llobregat, 2 a Sant Joan Despí i 7 a l'Av. Diagonal.
- Sentit Sant Boi: 7 a la Diagonal, 2 a Sant Joan Despí i 13 a Sant Boi de Ll.

Flota assignada: 9 autobusos (8 en circulació més 1 en reserva).

Tipus Low entry, amb 44 seients. Qualificació ambiental del motor EURO V.

MOBILITAT D'INTERÈS

Els transports públics metropolitans s'incorporen a Google Transit



El propassat 28 d'octubre es va presentar Google Transit per a l'àrea metropolitana de Barcelona, un instrument de planificació de rutes en transport públic inclòs dins de Google Maps que incorpora totes les línies d'autobús de gestió indirecta de la EMT, Metro i autobusos de TMB, Tramvia Metropolità i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Continua a la pàgina següent >>

MOBILITAT D'INTERÈS

<< Ve de la pàgina anterior

Transit Barcelona permet als usuaris conèixer l'oferta de transport públic per anar d'un punt a un altre amb horaris, recorreguts i empreses que presten el servei. Tanmateix, descriu el temps total de desplaçament a peu fins a la parada o terminal de transport, esperes, transbordaments i temps de viatge per tota Barcelona. Tan sols és necessari introduir una adreça d'origen i una altra de destí perquè en la pantalla apareguin les alternatives per planificar el viatge.

"Una eina molt important per conèixer la millor oferta de transport públic que contribuirà a difondre la imatge de l'Àrea metropolitana de Barcelona i incrementar l'ús del transport públic facilitant la millor informació a la ciutadania.", segons **Antoni Poveda**, president de l'EMT, que va recordar que "el fet que en l'àmbit de l'EMT existeixi la tarifa integrada, cosa que no passa en altres ciutats, permet una millor interconnexió per a donar resposta a les necessitats de la ciutadania"

Google Transit Barcelona ha estat possible gràcies a la iniciativa d'EMT-Cetramsa que conjuntament amb TMB, Tramvia Metropolità, FGC i Google, han treballat durant mesos desenvolupant i implementant tota la informació necessària per aconseguir la màxima utilitat per als usuaris, ajudant a millorar els desplaçaments i la mobilitat urbana.

NOTÍCIES

Els autobusos metropolitans reduiran les emissions gràcies a la instal·lació de nous filtres

Un conveni de col·laboració signat entre l'Entitat Metropolitana del Transport i Gas Natural Fenosa permetrà reduir l'emissió de 72 tones d'òxids de nitrogen, gràcies a la incorporació de filtres més eficaços a 211 autobusos metropolitans fins el 2012 i a la substitució, durant 2011, de 6 autobusos Euro II i 2 autobusos Euro III per vehicles híbrids diesel amb motor elèctrics.

Aquest acord té com a finalitat complir amb el Decret 152/2007 de la Generalitat de Catalunya sobre el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire dels municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona declarats zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric (per mitjà del Decret 226/2006 de 26 de maig).

Antoni Poveda va manifestar, en l'acte de signatura del conveni que "com a Administració tenim l'obligació d'impulsar mesures que contribueixin a la millora de la salut pública, des de tots els àmbits d'actuació.

En el cas de l'EMT, com a Administració responsable dels serveis de transport públic podem jugar un paper important en la lluita per reduir la contaminació i



millorar la qualitat de l'aire que respirem tots els ciutadans, apostant per la incorporació de tecnologies més respectuoses amb el medi ambient". L'EMT ja havia aprovat, en Junta de Govern del 5 de febrer de 2009, l'adquisició i instal·lació de filtres convencionals, però gràcies a aquest conveni, GAS NATURAL FENOSA compensarà econòmicament l'EMT pel

sobrecost d'instal·lar els filtres SCRT a 211 autobusos, a la vegada que aportarà la quantitat necessària per a la substitució dels vuit vehicles dièsel pels de tecnologia híbrida.

NOTÍCIES

L'EMT incorpora 18 autobusos nous a la flota de l'empresa Tusgsal per millorar la qualitat del servei



L'1 d'octubre passat, l'Entitat Metropolitana del Transport i TUSGSAL, empresa concessionària del transport públic de superfície del Barcelonès Nord i del servei nocturn del Nitbús, van presentar, a Badalona, els darrers 18 vehicles (8 unitats marca IVECO i 10 unitats SCANIA) adquirits dins del pla d'ampliació i renovació de la seva flota. Amb aquests vehicles es millora la qualitat del servei i es continua avançant en la reducció del nivell d'emissions per sota dels límits legals establerts, ja que compleixen amb les qualificacions EURO V i EEV.

NOTÍCIES

Les línies de bus metropolità L12 i L14 passen cada 7 minuts



Des de dijous 9 de setembre, les línies de transport públic amb autobús, L12 i L14 de l'EMT, han reduït el seu interval de pas a ser 7 minuts, de dilluns a divendres feiners, amb l'objectiu d'oferir un millor servei als usuaris d'aquestes línies. Aquesta millora en la freqüència de pas ha estat possible per la incorporació addicional de 8 autobusos nous (4 per cada línia). Aquests vehicles són més sostenibles ja que compleixen amb la qualificació de Vehicles Ecològicament Millorats (EEV per les seves sigles en anglès), superior a la norma Euro V.